

Details ALI Kennzahlensystem

Tabelle 1: Beschreibungen der Haupt- und Subkategorien

Hauptkategorien		Subkategorien		
AL	ALI-Gesamt	Gesamtdurchschnitt der erzielten Leistungsfähigkeit über alle 109 Kennzahlen.		
LK	Logistikkompetenz	Beinhaltet Subkategorien, die allesamt die in der Disziplin erbrachten Leistungen langfristig stabil ermöglichen sollen.		
		INN	Innovation und Forschung	Diese Kategorie umfasst Innovation in Bezug auf logistische Leistungsfähigkeit, beispielsweise sind Kennzahlen über Neugründungen, Patente ebenso enthalten wie die Bewertung von E-Mobility. Die Forschungsleistung im Bereich der Logistik ist eine wichtige Grundlage für die Wettbewerbsfähigkeit.
		IUB	Information und Bildung	In dieser Subkategorie wird der Grad der Vernetzung, sowie die Verfügbarkeit von Informationen und Bildungsangeboten evaluiert.
		POL	Politik	Der Einflussfaktor von verkehrspolitischen und sozialpolitischen Maßnahmen wird in dieser Kategorie bemessen. Kennzahlen betreffen beispielsweise die Verteilung von öffentlichen Geldern, sowie Dauer und Aufwand für Betriebsgenehmigungen.
		TEC	Technologie	Im Zeitalter der Digitalisierung und Industrie 4.0 stellt die Technologie eine Schlüsselrolle dar, was sich durch Kennzahlen wie dem Zugang zu neuen Technologien und Anzahl der Technologiezentren widerspiegelt.
LR	Logistische Rahmenbedingungen	Beinhalten alle Subkategorien, die direkten Einfluss auf die Disziplin Logistik haben bzw. von der Disziplin beeinflusst werden.		
		KLL	Kosten logistischer Leistung	Betrachtet man die Kosten für logistische Leistungserbringung über alle Verkehrsmedien, so sind Transportnebenkosten, Mautkosten und Kosten für Multimodalität im Fokus dieser Subkategorie.
		LDL	Logistikdienstleister	Logistikdienstleister bringen einen großen Beitrag zur Logistikleistung und werden daher separat in dieser Subkategorie betrachtet.
		LIM	Logistikimmobilien	Logistikimmobilien sind nicht nur bereits bestehende Objekte, sondern auch potentielle Flächen zur Umwidmung oder Erweiterung bestehender Betriebsflächen.
		RES	Ressourcen	Die Faktoren der Ressourcenverfügbarkeit können in der Standortplanung eine große Wertigkeit erlangen, daher werden in dieser Kategorie beispielsweise der Wasserpreis oder der Dieselpreis inkludiert.
		VKI	Verkehrsinfrastruktur	Diese Kategorie bildet alle Basisdaten zur Infrastruktur der unterschiedlichen Verkehrsträger ab, welche im Sinne der Transportlogistik ein klassischer Leistungsträger in der Disziplin Logistik darstellt.
RR	Regionale Rahmenbedingungen	Beinhaltet alle Subkategorien, die keinen direkten Bezug zur Logistik aufweisen.		
		RML	Regionale Marktlage	Diese Subkategorie umfasst alle grundlegenden Faktoren (z.B. Bruttoregionalprodukt), die der Schaffung und Belebung eines Marktes dienen können.
		DEM	Demographie	Demographie ist ein umfassender Einflussfaktor auf die Logistikleistung, da man von der Wohnbevölkerung auf Marktgröße und Personalverfügbarkeit, sowie die benötigte Komplexität von Logistikleistung schließen kann.
		PSS	Personenströme	In dieser Kategorie werden die Bewegungen von Personen in oder aus der Region gemessen, sowie die Pendler innerhalb der Region. Die Auswirkung von Pendlerströmen betreffen einerseits die Nachfrage in der Region und andererseits die Verfügbarkeit der Arbeitskräfte.
		RER	Regionale Risiken	Regionale Risiken bilden die Wahrscheinlichkeiten für verzögernde Umstände in den Regionen ab. Beispiele sind Öffnungszeiten des Zoll oder Totalsperren von Hauptverbindungen.

Tabelle 2: Alle Kennzahlen der Logistikkompetenz

Ebene	Kat_Code	Subkategorie	Kennzahl	Polung	Quelle
1 - Hauptkategorie	LK	.	.		
2 - Subkategorie	LK_INN	Innovation und Forschung	.		
3 - Kennzahl	LK_INN_1	Innovation und Forschung	Gründungsintensität	+	Statistik
3 - Kennzahl	LK_INN_2	Innovation und Forschung	Intensität der Patente	+	Statistik
3 - Kennzahl	LK_INN_3	Innovation und Forschung	Dichte von E-Tankstellen	+	Statistik
3 - Kennzahl	LK_INN_4	Innovation und Forschung	Nutzbarkeit der regionalen Forschungskompetenz in der Logistik	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LK_INN_5	Innovation und Forschung	Anteil der Beschäftigten für wissensintensive Dienstleistungen	+	Statistik
3 - Kennzahl	LK_INN_6	Innovation und Forschung	Innovationsbereitschaft	+	Umfrage
2 - Subkategorie	LK_IUB	Information und Bildung	.		
3 - Kennzahl	LK_IUB_1	Information und Bildung	Reifeprüfungsquote (Gesamtbevölkerung)	+	Statistik
3 - Kennzahl	LK_IUB_2	Information und Bildung	Ausbildungseinrichtungen für Logistik	+	Statistik
3 - Kennzahl	LK_IUB_4	Information und Bildung	Qualität der Hochschulausbildung	+	Statistik
3 - Kennzahl	LK_IUB_5	Information und Bildung	Qualifiziertes Personal im Logistikbereich	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LK_IUB_6	Information und Bildung	Verfügbarkeit von Mitarbeiterschulung im Bereich der Logistik	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LK_IUB_7	Information und Bildung	Verfügbarkeit von dualer Ausbildung	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LK_IUB_8	Information und Bildung	Vernetzungsmöglichkeiten	+	Umfrage
3 – Kennzahl*	LK_IUB_9	Information und Bildung	Grad der Vernetzung	+	Umfrage
2 - Subkategorie	LK_POL	Politik	.		
3 - Kennzahl	LK_POL_10	Politik	Steuerliche Begünstigung von Investments	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LK_POL_11	Politik	Planbarkeit politischer Entscheidungen	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LK_POL_12	Politik	Kompetenz bei Behörden	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LK_POL_13	Politik	Dauer für Betriebsanlagengenehmigung	-	Umfrage
3 - Kennzahl	LK_POL_2	Politik	Verzögerung des Transportes durch verkehrspolitische Maßnahmen	-	Statistik
3 - Kennzahl	LK_POL_6	Politik	Förderungsvolumen öffentlicher Sektor	+	Statistik
3 - Kennzahl	LK_POL_7	Politik	Förderungsvolumen insgesamt	+	Statistik
3 - Kennzahl	LK_POL_8	Politik	Förderungsvolumen EU	+	Statistik
3 - Kennzahl	LK_POL_9	Politik	Unterstützung bei Anlagengenehmigungen durch Behörden	+	Umfrage
2 - Subkategorie	LK_TEC	Technologie	.		
3 - Kennzahl	LK_TEC_1	Technologie	Breitbandverfügbarkeit	+	Statistik
3 - Kennzahl	LK_TEC_2	Technologie	Anzahl der Technologiezentren	+	Statistik
3 - Kennzahl	LK_TEC_4	Technologie	Effektivität des Technologietransfers	+	Umfrage
3 – Kennzahl*	LK_TEC_5	Technologie	Verwendung von Echtzeitdaten	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LK_TEC_6	Technologie	Nutzung neuer Technologien	+	Umfrage

*Die mit einem Stern markierten, rot eingefärbten Kennzahlen, wurden bei der Erhebung 2023 gestrichen, um die Umfrage zu kürzen und da sie inhaltlich keine relevanten Ergebnisse bei den Vorerhebungen brachten. Sie sind im ALI.17 und ALI.20 noch enthalten.

Tabelle 3: Alle Kennzahlen der Logistischen Rahmenbedingungen

Ebene	Kat_Code	Subkategorie	Kennzahl	Polung	Quelle
1 - Hauptkategorie	LR	.	.		
2 - Subkategorie	LR_KLL	Kosten logistischer Leistung	.		
3 - Kennzahl	LR_KLL_1	Kosten logistischer Leistung	Durchschnittliche Mautkosten (GO-Maut)	-	Statistik
3 - Kennzahl	LR_KLL_6	Kosten logistischer Leistung	Kosten/Nutzen von Multimodalität	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LR_KLL_7	Kosten logistischer Leistung	Kosten/Nutzen von Transportnebenkosten	+	Umfrage
2 - Subkategorie	LR_LDL	Logistikdienstleister	.		
3 - Kennzahl	LR_LDL_1	Logistikdienstleister	Anzahl der logistischen Dienstleister	+	Statistik
3 - Kennzahl	LR_LDL_10	Logistikdienstleister	Verfügbarkeit von Lade- und Transportmitteln	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LR_LDL_2	Logistikdienstleister	Dichte der logistischen Dienstleister	+	Statistik
3 - Kennzahl	LR_LDL_3	Logistikdienstleister	Qualität der Logistikdienstleistungen	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LR_LDL_4	Logistikdienstleister	Flexibilität der Logistikdienstleister	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LR_LDL_5	Logistikdienstleister	Preisstabilität der Dienstleistungen	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LR_LDL_6	Logistikdienstleister	Transparenz der Verfügbarkeit freier Kapazitäten	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LR_LDL_7	Logistikdienstleister	Internationale Kompetenz der Dienstleister	+	Umfrage
3 – Kennzahl*	LR_LDL_8	Logistikdienstleister	IT-Kompetenz der Dienstleister	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LR_LDL_9	Logistikdienstleister	Verfügbarkeit externer Dienstleistungen	+	Umfrage
2 - Subkategorie	LR_LIM	Logistikimmobilien	.		
3 - Kennzahl	LR_LIM_10	Logistikimmobilien	Qualität der Raumplanungskonzepte	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LR_LIM_2	Logistikimmobilien	Erweiterbarkeit der Betriebsfläche, Grundstücksreserven	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LR_LIM_3	Logistikimmobilien	Anteil potentieller Logistikflächen am Dauer-siedlungsraum	+	Statistik
3 - Kennzahl	LR_LIM_4	Logistikimmobilien	Möglichkeit von Umwidmungen	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LR_LIM_5	Logistikimmobilien	Durchschnittlicher Preis potentieller Logistikflächen	-	Statistik
3 - Kennzahl	LR_LIM_6	Logistikimmobilien	Kommunaler Ausgleich zwischen Gemeinden/Regionen	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LR_LIM_7	Logistikimmobilien	Durchschnittliche Größe bestehender Logistikflächen	+	Statistik
3 – Kennzahl*	LR_LIM_8	Logistikimmobilien	Herausforderungen durch Beschwerden der Anrainer	-	Umfrage
3 - Kennzahl	LR_LIM_9	Logistikimmobilien	Flächensumme bestehender Logistikflächen	+	Statistik
2 - Subkategorie	LR_RES	Ressourcen	.		
3 - Kennzahl	LR_RES_1	Ressourcen	Anteil der Erwerbstätigen im Verkehr (ÖNACE 2008 Gruppe H)	+	Statistik
3 - Kennzahl	LR_RES_10	Ressourcen	Netzkosten	-	Statistik
3 - Kennzahl	LR_RES_2	Ressourcen	Durchschnittlicher Bruttolohn im Verkehr (ÖNACE 2008 Gruppe H)	+	Statistik
3 - Kennzahl	LR_RES_3	Ressourcen	Anzahl der Beschäftigten pro Unternehmen im Verkehr (ÖNACE 2008-H)	+	Statistik
3 - Kennzahl	LR_RES_5	Ressourcen	Wasserpreis	-	Statistik
3 - Kennzahl	LR_RES_6	Ressourcen	Dieselpreis, Stichprobe	-	Statistik
3 - Kennzahl	LR_RES_7	Ressourcen	Qualität der Stromversorgung in der Region	+	Statistik
3 - Kennzahl	LR_RES_8	Ressourcen	Verfügbarkeit von Arbeitskräften	+	Umfrage
2 - Subkategorie	LR_VKI	Verkehrsinfrastruktur	.		
3 - Kennzahl	LR_VKI_1	Verkehrsinfrastruktur	Distanz zum nächsten intermodalen Umschlagspunkt	-	Statistik

3 - Kennzahl	LR_VKI_10	Verkehrsinfrastruktur	Distanz zum nächsten Flughafen	-	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_11	Verkehrsinfrastruktur	Durchschnittliche Fahrzeit zum nächsten Flughafen	-	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_12	Verkehrsinfrastruktur	Anzahl der Flughäfen	+	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_13	Verkehrsinfrastruktur	Distanz zum nächsten Binnen- oder Seehafen	-	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_14	Verkehrsinfrastruktur	Durchschnittliche Fahrzeit zum nächsten Binnen- oder Seehafen	-	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_15	Verkehrsinfrastruktur	Anzahl der Binnenhäfen	+	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_16	Verkehrsinfrastruktur	Distanz zum nächsten Schienenterminal	-	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_17	Verkehrsinfrastruktur	Durchschnittliche Fahrzeit zum nächsten Schienenterminal	-	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_18	Verkehrsinfrastruktur	Anzahl der Schienenterminals	+	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_2	Verkehrsinfrastruktur	Durchschnittliche Fahrzeit zum nächsten intermodalen Umschlagspunkt	-	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_24	Verkehrsinfrastruktur	Verfügbarkeit der Binnenwasserstraßeninfrastruktur	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LR_VKI_25	Verkehrsinfrastruktur	Verfügbarkeit der transportrelevanten Verkehrsinfrastruktur	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LR_VKI_26	Verkehrsinfrastruktur	Verfügbarkeit der Umschlagspunkte	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LR_VKI_27	Verkehrsinfrastruktur	Verfügbarkeit der Straßeninfrastruktur	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LR_VKI_28	Verkehrsinfrastruktur	Verfügbarkeit der Flughafeninfrastruktur	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LR_VKI_29	Verkehrsinfrastruktur	Verfügbarkeit der Schieneninfrastruktur	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LR_VKI_3	Verkehrsinfrastruktur	Anzahl der intermodalen Umschlagspunkte	+	Statistik
3 – Kennzahl*	LR_VKI_30	Verkehrsinfrastruktur	Verfügbarkeit Last Mile-Logistik	+	Umfrage
3 - Kennzahl	LR_VKI_31	Verkehrsinfrastruktur	Erreichbarkeit der Arbeitsstätte mit öffentlichen Verkehrsmitteln	+	Umfrage
3 – Kennzahl*	LR_VKI_32	Verkehrsinfrastruktur	Bedarf an alternativen Verkehrswegen	-	Umfrage
3 - Kennzahl	LR_VKI_33	Verkehrsinfrastruktur	Länge des Schienennetzes	+	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_34	Verkehrsinfrastruktur	Dichte des Schienennetzes	+	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_35	Verkehrsinfrastruktur	Elektrifizierungsgrad des Schienennetzes	+	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_36	Verkehrsinfrastruktur	Dichte des Straßennetzes	+	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_37	Verkehrsinfrastruktur	Länge des Flussweges	+	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_38	Verkehrsinfrastruktur	Durchschnittliche Staustunden	-	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_39	Verkehrsinfrastruktur	Länge der Pipelines	+	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_40	Verkehrsinfrastruktur	Länge der E-Straßen der Region	-	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_41	Verkehrsinfrastruktur	Rastplätze für LKW	+	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_7	Verkehrsinfrastruktur	Distanz zum nächsten Autobahnanschluss	-	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_8	Verkehrsinfrastruktur	Durchschn. Fahrzeit zum nächsten Autobahnanschluss	-	Statistik
3 - Kennzahl	LR_VKI_9	Verkehrsinfrastruktur	Anzahl der Autobahnanschlüsse in der Region	+	Statistik

*Die mit einem Stern markierten, rot eingefärbten Kennzahlen, wurden bei der Erhebung 2023 gestrichen, um die Umfrage zu kürzen und da sie inhaltlich keine relevanten Ergebnisse bei den Vorerhebungen brachten. Sie sind im ALI.17 und ALI.20 noch enthalten.

Tabelle 4: Alle Kennzahlen der Regionalen Rahmenbedingungen

Ebene	Kat_Code	Subkategorie	Kennzahl	Polung	Quelle
1 - Hauptkategorie	RR	.	.		
2 - Subkategorie	RR_RML	Regionale Markt- lage	.		
3 - Kennzahl	RR_RML_1	Regionale Markt- lage	Bruttoregionalprodukt nominell je Einwohner	+	Statistik
3 - Kennzahl	RR_RML_10	Regionale Markt- lage	Anteil an ausländischen Investitionen (Eigenkapi- tal Marktwert) zu BRP	+	Statistik
3 - Kennzahl	RR_RML_11	Regionale Markt- lage	Credit-Rating	-	Statistik
3 – Kennzahl*	RR_RML_12	Regionale Markt- lage	Druck des Marktes	-	Umfrage
3 - Kennzahl	RR_RML_13	Regionale Markt- lage	Breite der Wertschöpfungsketten	+	Umfrage
3 - Kennzahl	RR_RML_14	Regionale Markt- lage	Leitbetriebe in der Region	+	Statistik
3 - Kennzahl	RR_RML_15	Regionale Markt- lage	Umsatz pro Unternehmen im Bereich Verkehr	+	Statistik
3 - Kennzahl	RR_RML_2	Regionale Markt- lage	Öffentliches Defizit auf Landes- und Gemeinde- ebene	-	Statistik
3 - Kennzahl	RR_RML_3	Regionale Markt- lage	Bruttoinvestitionen in Sachanlagen pro Betrieb im Bereich ÖNACE 2008-H Verkehr	+	Statistik
3 - Kennzahl	RR_RML_4	Regionale Markt- lage	Betriebsdichte pro 1000 Einwohner im Bereich ÖNACE 2008-H Verkehr	+	Statistik
3 - Kennzahl	RR_RML_5	Regionale Markt- lage	Erwerbsquote	+	Statistik
3 - Kennzahl	RR_RML_6	Regionale Markt- lage	Arbeitslosenquote	-	Statistik
3 - Kennzahl	RR_RML_7	Regionale Markt- lage	Exportquote	+	Statistik
3 - Kennzahl	RR_RML_8	Regionale Markt- lage	Importquote	-	Statistik
3 - Kennzahl	RR_RML_9	Regionale Markt- lage	Anteil an ausländischen Eigentümern	+	Statistik
2 - Subkategorie	RR_DEM	Demographie	.		
3 - Kennzahl	RR_DEM_1	Demographie	Wohnbevölkerung am Jahresanfang	+	Statistik
3 - Kennzahl	RR_DEM_2	Demographie	Wohnbevölkerungsdichte	+	Statistik
3 - Kennzahl	RR_DEM_3	Demographie	Einwohnerentwicklung in %	+	Statistik
2 - Subkategorie	RR_PSS	Personenströme	.		
3 - Kennzahl	RR_PSS_1	Personenströme	Pendler in die Region	+	Statistik
3 - Kennzahl	RR_PSS_2	Personenströme	Pendler aus der Region	-	Statistik
3 - Kennzahl	RR_PSS_3	Personenströme	Pendler innerhalb der Region	+	Statistik
2 - Subkategorie	RR_RER	Regionale Risiken	.		
3 - Kennzahl	RR_RER_1	Regionale Risiken	Totalsperren auf wichtigen Verkehrsverbindun- gen	-	Statistik
3 - Kennzahl	RR_RER_5	Regionale Risiken	Delikte gegen fremdes Vermögen pro Einwohner	-	Statistik
3 - Kennzahl	RR_RER_7	Regionale Risiken	Öffnungszeiten - Zoll	+	Statistik
3 - Kennzahl	RR_RER_8	Regionale Risiken	Qualität des Risikomanagements	+	Umfrage
3 – Kennzahl*	RR_RER_9	Regionale Risiken	Aufwand für Zollstellungen	-	Umfrage

*Die mit einem Stern markierten, rot eingefärbten Kennzahlen, wurden bei der Erhebung 2023 gestrichen, um die Umfrage zu kürzen und da sie inhaltlich keine relevanten Ergebnisse bei den Vorerhebungen brachten. Sie sind im ALI.17 und ALI.20 noch enthalten.